

Nachrichten - Detailansicht zum Thema:

Öffentlicher Personennahverkehr zur HHU weiter ausgebaut

Düsseldorf - 16.05.12

VON: D.J.

16.05.2012 - Die Abstimmungsgespräche zwischen Heinrich-Heine-Universität und ihren Gremien wie AStA auf der einen und der Rheinbahn auf der anderen Seite haben in 2012 bereits zahlreiche Verbesserungen der Uni-Anbindung gebracht: Insbesondere morgens, seit April 2012 aber auch nachmittags wurden zahlreiche Verbindungen des ÖPNV verdichtet und verstärkt.

Die Rheinbahn hat in einer aktuellen Verlautbarung noch einmal eine Übersicht über die erreichten Fortschritte gegeben:

Anbindung Heinrich-Heine-Universität montags-freitags

Vor Dezember 2011:

U79

10-Min.-Takt zwischen 7:00 und 10:00 Uhr, danach 20-Min.-Takt bis 19:20 Uhr

707

10-Min.-Takt zwischen 7:00 und 19:30 Uhr, danach 20-Min.-Takt bis 23:30 Uhr

E-Wagen 1

5 Fahrten zwischen 8:30 und 10:00 Uhr und 6 Fahrten zwischen 15:00

und 16:30 Uhr

Ab Dezember 2011 zusätzlich:

E-Wagen 2

4 Pendelwagen zwischen Heinrich-Heine-Allee und Universität Ost:

18 Fahrten im 10-Min.-Takt zwischen 8:00 Uhr und 10:00 Uhr

Änderung ab 08.01.2012:

E-Wagen 2

1 Pendelwagen zwischen Reeser Platz und Universität Ost:

4 Fahrten im Stundentakt zwischen 7:15 und 10:15 Uhr

Änderung ab 23.01.2012:

E-Wagen 2

Vorverlegung des Pendelwagens um eine halbe Stunde

Änderung ab 21.02.2012:

U79

Einrichtung von zusätzlichen Fahrten nachmittags:

Universität Ost ab 16:00, 16:40, 17:00, 17:40, 18:20 Uhr

713

Verlängerung der am Kirchplatz endenden Fahrten bis Christophstr., Schleife

in der Zeit zwischen 8:00 und 20:00 Uhr im 20-Min.-Takt

E-Wagen 1

Fahrten entfallen

E-Wagen 2

bleibt unverändert

Änderung ab 02.04.2012:

U79

Einrichtung eines 10-Min.-Taktes zwischen 16:00 und 18:30 Uhr